

PEUGEOT 75

www.cyclespeugeot.com

Cyclotourisme



Gentlemen et Madies. de grandes routières.

Sophistiquées jusque dans les moindres détails, ces bicyclettes de la gamme Gentlemen sont réservées aux vrais cyclotouristes.

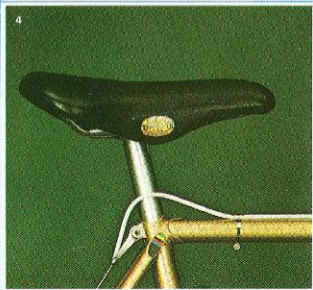
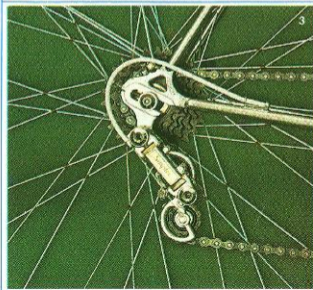
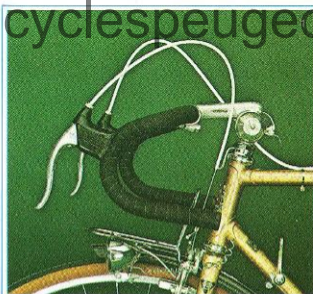
Routières dans l'âme, elles conviennent aux amateurs passionnés qui recherchent l'affrontement avec la route.

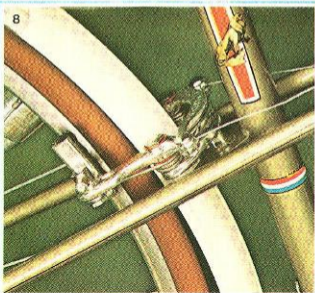
Aux spécialistes des grandes randonnées qui aiment à se mesurer avec les distances et les côtes.

Aux sportifs qui cultivent le plaisir de l'effort physique et qui recherchent la perfection.

Madame peut désormais suivre son mari jusque dans ses randonnées lointaines; elle dispose maintenant d'un modèle de classe, comparable aux bicyclettes hommes : le PA 65. Conçu pour les femmes, il allie la performance à l'élégance.

Les bicyclettes de cyclotourisme Peugeot réunissent toutes les qualités des grandes routières : la légèreté, la perfection technique, la finition poussée, mais aussi un remarquable niveau de sécurité et de confort.





PY 60 :

1. Guidon dural, potence dural forgé anodisé.
Freins Mafac 2050 en dural forgé anodisé or ou argent.
2. Pédalier dural Stronglight 99, pédales Maillard 700 avec cale-pieds et courroies.
3. Dérailleur AR Simplex Super LJ anodisé or ou argent.
4. Selle Idéale 2002 ou cuir traité, tige de selle Simplex à chariot incorporé.

PA 65 :

5. Phare rond Cibié diamètre 55, sous porte-sac.
6. Porte-sac TA en fils chromés.
7. Roue arrière : moyeu en métal léger Normandy, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide.
8. Frein arrière Mafac Racer Dural forgé à grand étrier.

PX 60 :

Cadre : en tubes Reynolds avec raccords Nervex. Haubans et bases chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Fourche : en tubes Reynolds. Tête Nervex, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Roues : moyens en dural coulé, Luxe Compétition, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide. Jantes en métal léger avec pneus 700x28 C façon boyaux. Garde-boue et fixation Bluemef's. Roue libre 5 vitesses 14x17x19x22x26.

Direction : Stronglight Compétition.

Pédalier : Stronglight 99. Double plateau dural 40x50. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales Lyotard avec cale-pieds et courroies.

Dérailleur : AV à parallélogramme Simplex Super Compétition. AR Simplex Critérium.

Eclairage : par génératrice Soubitez avec cache-molette. Projecteur rond Cibié. Feu AR Cibié, adaptable sur patte de génératrice.

Freins : Mafac Racer Dural forgé à grand étrier. Poignées course avec repose-mains.

Equipement : selle Idéale 2001. Tige de selle Simplex à chariot incorporé. Cintre Philippe en dural poli, potence en dural forgé anodisé. Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés. Pompe Ad Hoc Super 20.

PY 60 :

Cadre : entièrement fait main en tubes Reynolds et raccords Nervex affinés et polis. Raccords de direction chromés. Hauteur aux dimensions de l'utilisateur.

Fourche : tête Nervex, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Roues : moyens Peugeot Super Compétition petits ou

grands flasques avec corps en dural forgé. Jantes dural étroites. Garde-boue et fixation Bluemef's. Rayons chromés ligaturés. Roue libre 5 vitesses de 14 à 28 dents, étagement au choix du client.

Direction : Stronglight Super Compétition.

Pédalier : dural Stronglight 99. Double ou triple plateau dural de 28 à 53 dents, étagement au choix du client. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales Maillard 700 avec cale-pieds et courroies.

Dérailleur : AV et AR Simplex Super LJ anodisé or ou argent.

Freins : Mafac 2000 en dural forgé anodisé or ou argent.

Equipement : selle Idéale 2002 ou cuir traité. Tige de selle Simplex à chariot incorporé. Cintre course et potence en dural forgé anodisé or ou argent aux mesures de l'utilisateur. Pompe Zéfal 92 compétition corps aluminé gris mat. Porte-bidon TA en métal léger saliné. Tige de selle Simplex dural anodisé or ou argent.

Cyclotourisme Ladies:

PA 65 :

Cadre : allégé Peugeot triangulé sport. Pattes Simplex forgées. Raccord Bocama.

Fourche : tête 1/2 course, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Roues : moyeux en métal léger Normandy, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide. Jantes en métal léger avec pneus 700 x 28 C façon boyaux. Garde-boue et fixation Bluemef's. Roue libre 5 vitesses 14x17x20x24x28.

Pédalier : dural Stronglight 49D. Double plateau dural 36x48. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales Lyotard en acier chromé avec mini-cale-pieds.

Dérailleur : AV et AR Simplex Prestige.

Eclairage : par génératrice Soubitez avec cache-molette. Projecteur rond Cibié. Feu AR Cibié, adaptable sur patte de génératrice.

Freins : Mafac Racer Dural forgé à grand étrier. Poignées Ville

Equipement : selle capitonée, tige de selle en acier chromé. Cintre porteur plat en dural. Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés. Trousse à outils Mafac.

La prestigieuse gamme cyclotourisme Peugeot comprend également le PA 60 pour les Hommes, le PA 55 pour les Femmes, dérivés des modèles décrits.

PROX TTC :

S.A. Cycles Peugeot, Boulevard 25700 Valentigney - R.C. 96 B 45 Montbéliard. Société Anonyme régie par les articles 110 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 25000000 de F. Nous nous réservons d'apporter à nos modèles, à tous moments et sans préavis, toutes modifications que nous jugerons opportunes.

